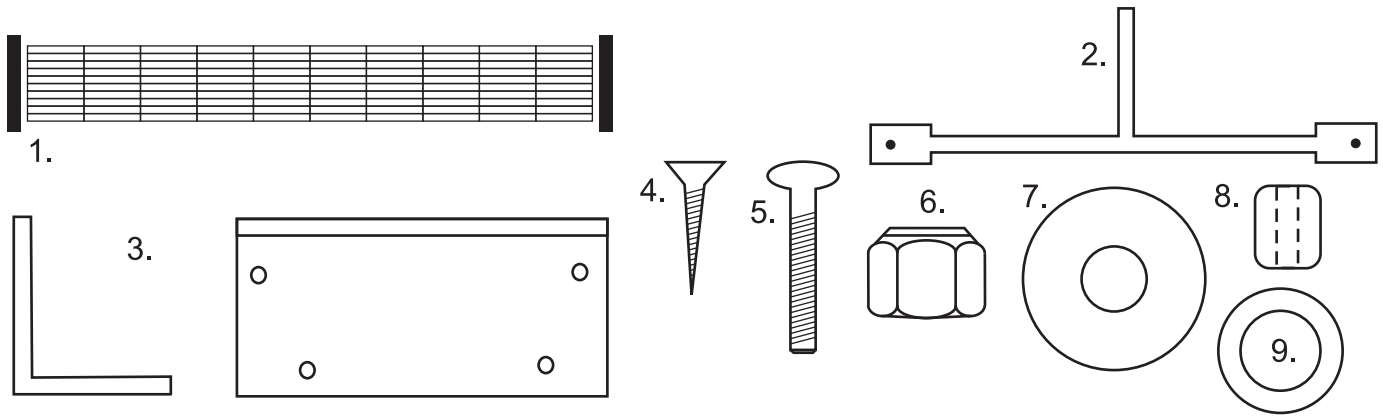


HOBBY KEREKES PINGPONGASZTAL HÁLÓSZETT

HÁLÓSZETT ALKATRÉSZEI:

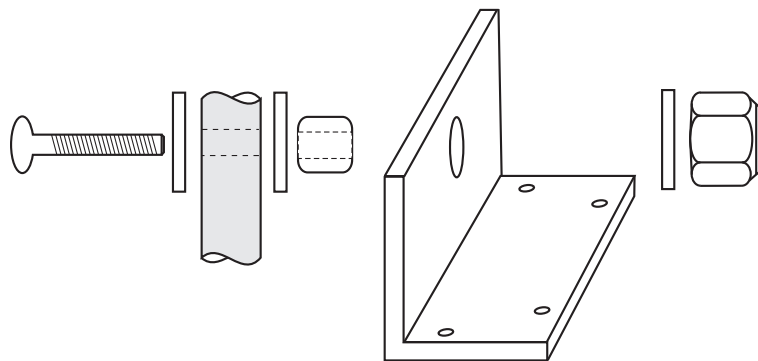
1. Háló	1 db	5. M 6×30 keresztornyú csavar	4 db
2. Háló tartó vas	2 db	6. M6 önzáró anya	4 db
3. Háló rögzítő fül	4 db	7. 6-os fakötésű alátét	8 db
4. 3,8×18 faforgácslap csavar	16 db	8. Műanyag gyöngy	6 db
		9. 6-os alátét	4 db



A HÁLÓSZETT ÖSSZESZERELÉSE:

A hálóval szerelt típusnál a 2. számú háló tartó vasat szereljük fel a 3. számú háló rögzítő földre az alábbiak szerint. Az 5. számú M6x30-as keresztornyú csavarra tegyünk egy 7. számú fakötésű alátétet majd dugjuk be a hálótartó vas furatába. Ismét ez fakötésű alátétet helyezzünk fel a csavarra majd egy 8. számú műanyag gyöngyöt, és a csavart dugjuk be az asztalra szerelt hálótartó vasba majd egy 6-os alátét felhelyezése után tegyük fel az M6-os önzáró anyát, és húzzuk meg olyan szorosan, hogy ne lötyögjön de elfordulni el tudjon.

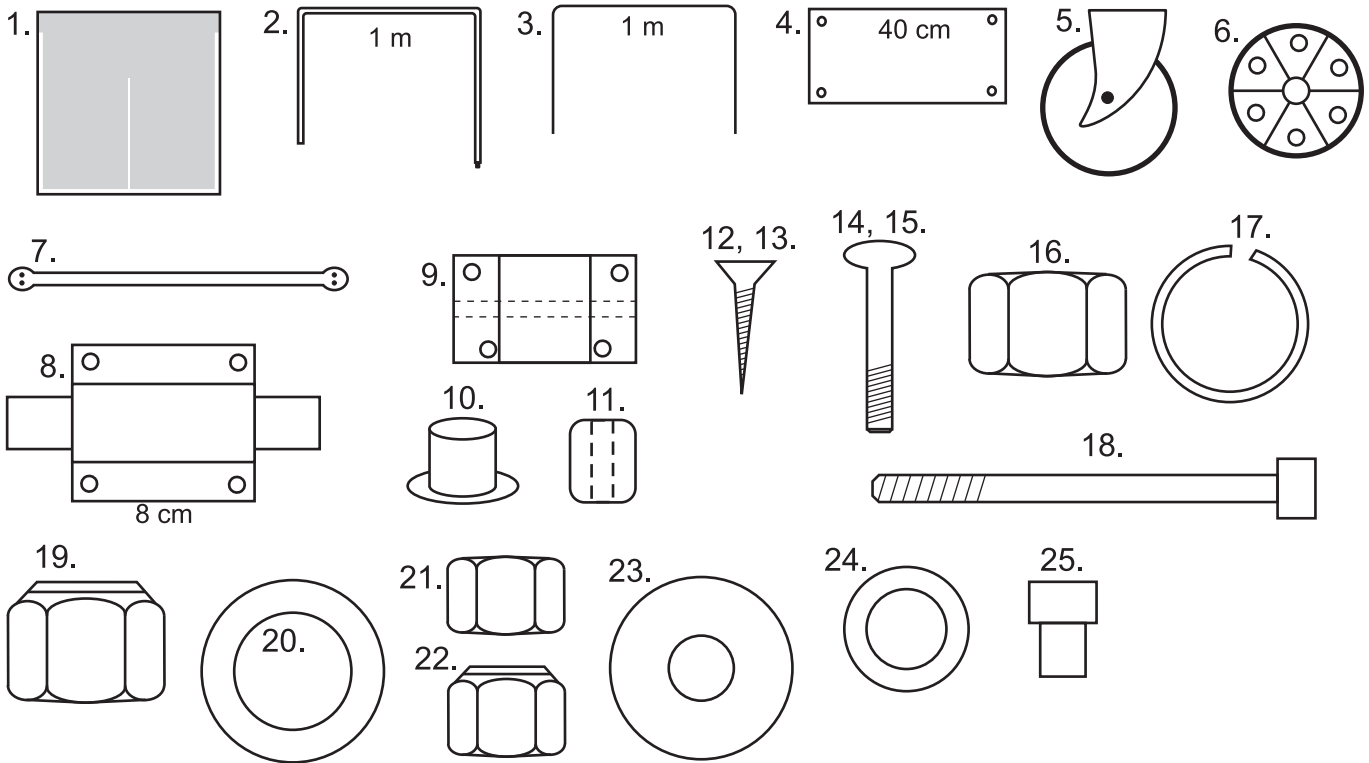
Végezzük el a szerelést a többi furatnál is. Az asztal lenyitott állapotában csúsztassuk rá a hálót a hálótartó függőleges rúdjára majd a rúd tetejére tegyük rá egy 8. számú műanyag gyöngyöt. 6-os számú kép.



HOBBY KEREKES PINGPONGASZTAL ALKATRÉS Z JEGYZÉKE

ASZTAL ALKATRÉSZEI:

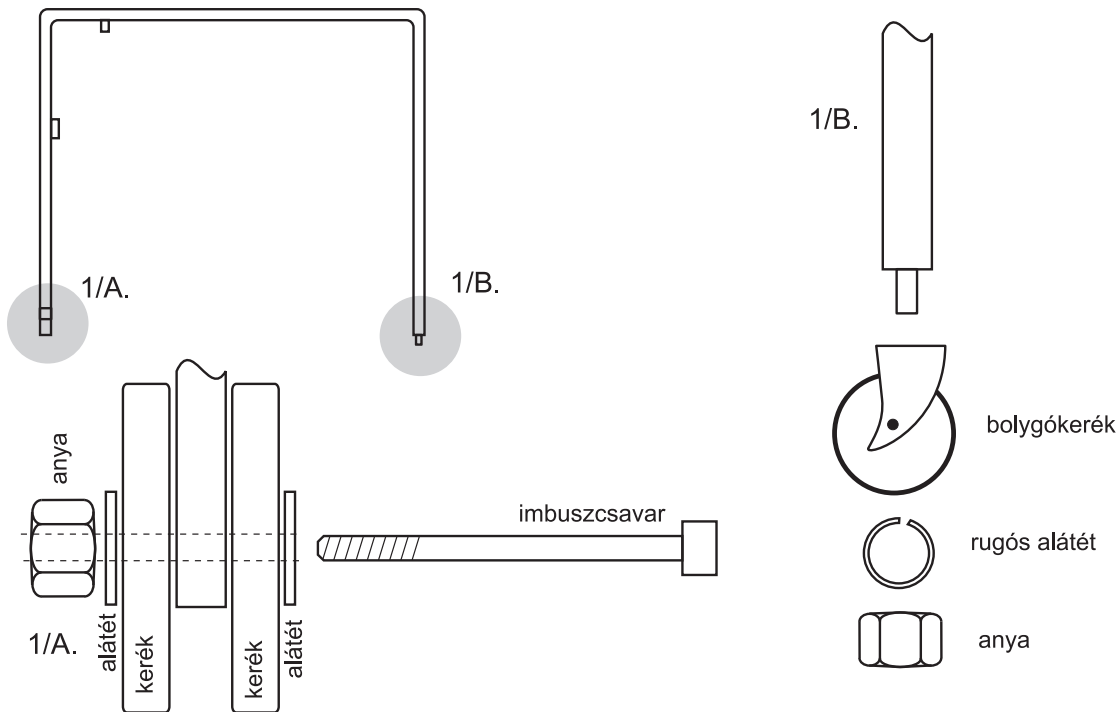
1. Pingpongasztal lap	2 db	13. 3,8×20 faforgácslap csavar	8 db
2. Kocsi 25×1,2 cső	2 db	14. M 6×55 kapupánt csavar	8 db
3. Láb 25x1,0 cső	2 db	15. M 6×35 kapupánt csavar	4 db
4. Összekötő lemez	2 db	16. M 10-es anya	2 db
5. Bolygó kerék	2 db	17. 10-es Rugós alátét	2 db
6. Műanyag kerék	4 db	18. M 10×110 imbuszcsavar	2 db
7. Láb működtető rúd 14×1 cső	4 db	19. M 10-es önzáró anya	2 db
8. Asztal rögzítő csappantyú	2 db	20. 10-es alátét	4 db
9. Műanyag bilincs	8 db	21. M 6 anya	12 db
10. Műanyag talp a lábhoz	4 db	22. M 6 önzáró anya	12 db
11. Műanyag Gyöngy	12 db	23. 6-os fakötésű alátét	36 db
12. 3.8×25 faforgácslap csavar	32 db	24. 6-os alátét	4 db
		25. Biztosító csap	2 db



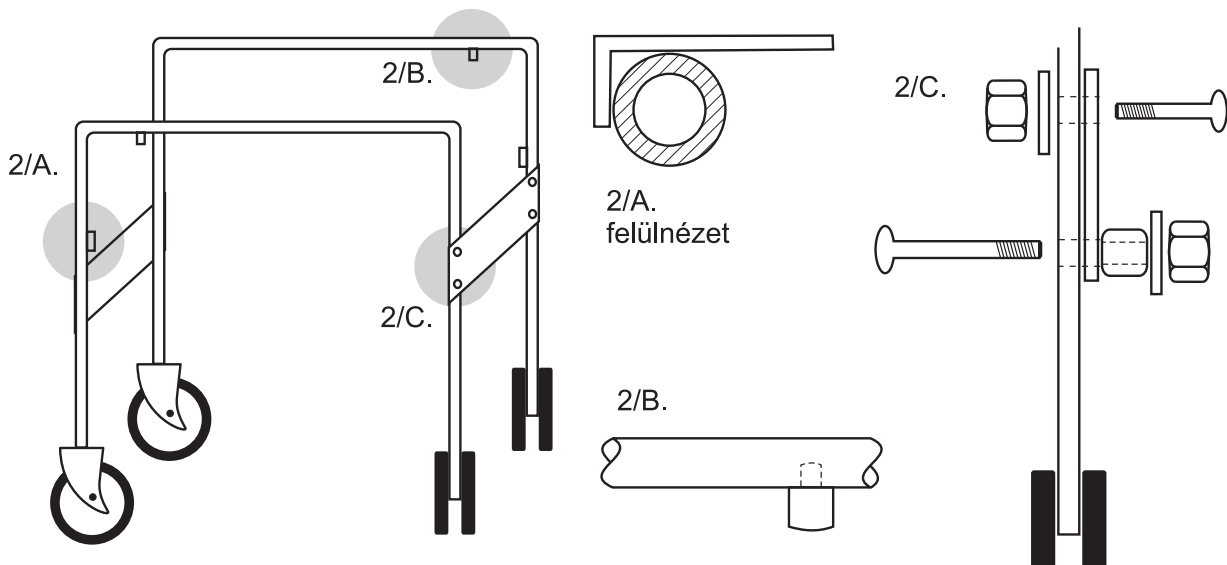
HOBBY KEREKES PINGPONGASZTAL ÖSSZESZERELÉSI LEÍRÁSA

A KOCSI SZERKEZET ÖSSZESZERELÉSE:

1. Szereljük fel a kerekeket a 2. számú kocsi felekre. A 5. bolygókerék furatát helyezük rá a kocsi alján kiálló csavarra majd a 17. termékszámú rugós alátét és a 16. számú anya felhelyezése után egy 17mm-es csillagkulcs segítségével rögzítjük. A kocsi másik, furattal ellátott végére szereljük fel a 6. számú műanyag kerekeket a 18. számú imbusz csavar, a 20. számú 10-es alátét, és a 19. számú M10-es önzáró anya segítségével, a következő módon. Helyezzük fel az imbusz csavarra az alátétet és az egyik kereket majd toljuk át a kocsi furatán. A másik oldalra toljuk fel a másik kereket az alátétet majd az önzáró anyát. Húzzuk meg az anyát de csak annyira, hogy a kerekek könnyen el tudjanak forogni.



2. Állítsuk egymással szembe a kerékkal felszerelt kocsikat a rajzon látható módon. Fontos, hogy a kocsira hegesztett ütköző bal oldalra és belére kerüljön, ill. az egyforma kerekek egymással szemben legyenek. A két kocsit a 4. számú összekötő lemezzel szereljük össze az alábbiak szerint. Az összekötő lemezt helyezük rá a kerékkal felszerelt kocsin kialakított két furatra és a felső lyukba kívülről befelé dugjuk be a 15. számú M6×35 kapupánt csavart, a 24. számú alátét felhelyezése után tegyük fel a 21. számú normál M6-os anyát és egy 10-es villáskulcs segítségével húzzuk meg. Az alsó furatba, belőről kifelé dugjuk be a 14. számú M 6×55-ös kapupánt csavart, a másik végére helyezük fel a 11. számú műanyag gyöngyöt, egy 23. számú fakötésű alátétet és 21. számú M6-os anyát majd a villás kulcs segítségével erősen húzzuk meg. Hasonló módon járjunk el a többi furatnál és szereljük készre a kocsit.



3. Az asztal egyik lapját játék térrel lefelé helyezzük rá egy szerelő asztalra, vagy állványra. Az asztal aljára felszerelendő alkatrészek helyét pontok jelölik.

A 3. számú láb felszerelése:

Fekessük a lábat az asztal aljára a rajzon látható módon. A szaggatott vonalak az asztal lefelé fordított játéktérének csíkozását ábrázolják, lényeges, hogy a láb erre az oldalra legyen felszerelve. A láb vízszintes oldalán található egy kis furat melybe a 25. számú biztosító csapot dugjuk bele. Helyezzük rá a 9. számú műanyag bilincset úgy hogy a helyező csap a bilincs belsejében kiképzett horonyba fekdjön ezzel akadályozva meg a láb oldal mozgását. Egy csavarhúzó segítségével szereljük rá a bilincsel ellátott lábat az asztalra a 12. számú 3,8×25ös faforgácslap csavarokkal. **FONTOS**, hogy a bilincs úgy álljon, ahogy az asztalon lévő bejelölés. Ha nem esik egybe a jelölés a bilincs lyukaival, fordítsa el a bilincset 180 fokkal. A másik bilincset a másik jelölés szerint csavarozzuk a lábbal az asztalhoz.

Nagyon fontos, hogy a leírás szerinti megfelelő méretű csavarokat használjuk, mert ellenkező esetben az asztal lapja tönkre mehet!

4. A láb aljára tegyük fel a 10. számú műanyag talpakat. A láb függőleges szárán lévő furatba helyezzük be belülről kifelé a 14. számú M 6×55-ös kapupánt csavart, helyezzük rá a 11. számú műanyag gyöngyöt, a 23. számú fakötésű alátétet és az M6-os normál anyát és egy villás kulcs segítségével húzzuk meg. Ismételjük meg a műveletet a láb másik oldalán is.

5. A lábbal ellentétes oldalra szereljük fel a másik két bilincset de csak a láb felé eső két furatba hajtsuk be a 12. számú 3,8×25ös faforgácslap csavarokat.

6. A hálóval szerelt típusnál most kell felszerelni a háló szettben lévő 2. számú hálórögzítő fület a bejelölt helyre, a 2/D jelű rajzon látható módon, a 13. számú 3,8×20 faforgácslap csavarok segítségével, mind két oldalra.

7. Legvégül a 8. számú asztalrögzítő csappantyút szereljük fel a 7. rajzon látható módon, a 13. számú 3,8×20 faforgácslap csavarok segítségével

8. Az előkészített kocsiira helyezzük fel az elkészült asztallapot. Ehhez a művelethez két ember szükséges. Állítsuk függőlegesre az asztal lapot és tartsuk ebben a helyzetben, majd a másik kezünkkel emeljük fel a műanyag bilincset, le nem csavarozott felét majd emeljük rá a kocsiira.

9. A kocsi mindkét oldalán a vízszintes részen található egy biztosító csap. Az asztalrögzítő csappantyúhoz közelebbi műanyag bilincset ráhelyezve ez a biztosító csap akadályozza meg (mint a lábnál is) a lap oldal irányú elmozdulását.

10. Az asztal rögzítő csappantyúnak ekkor a kocsin lévő fül mögé kell bekattannia. Csavarhúzó segítségével hajtsuk be a bilincset szabadon lévő furataiba a 3,8×25-ös faforgácslap csavarokat, az asztallap végleges rögzítése végett.

11. A láb és a kocsi kiálló csavarjaira tegyünk egy-egy 23. számú 6-os fakötésű alátétet majd kössük össze a 7. számú lábműködtető rúd segítségével. Még egy fakötésű alátét felhelyezése után a 22. számú M6-os önzáró anyát húzzuk meg úgy hogy az asztal lenyitáskor el tudjon fordulni de ne lötyögjön. 5 kép.

12. Szereljük fel a másik lapot is az előző laphoz hasonlóan. Az asztal rögzítő csappantyú oldása után hajtsuk le a az asztallapot mind két oldalon és az asztal szerelése befejeződött.

A lapok felhajtásakor az asztalrögzítő csappantyú automatikusan bekattan, és függőleges állásban rögzíti az asztallapot.

